



Mujeres Avenir, association travaillant pour l'égalité de tous dans l'ensemble des sphères, aborde dans une nouvelle tribune les enjeux auxquels se confronte le véhicule de demain

Le véhicule du futur sera toujours plus autonome, connecté, durable et le nombre d'accident réduit

Ce fut une des principales conclusions de la tribune "Les nouveaux enjeux de la mobilité connectée et durable", organisée hier par l'Association Mujeres Avenir.

- **Le Groupe PSA déploiera cette année 100 véhicules avec Wi-Fi intégrée et développe la technologie qui permettra d'augmenter la sécurité au volant et de répondre aux standards d'émissions de contaminants.**
- **El Grupo PSA desarrolla el programa AVA "Autonomous Vehicle for All" que plantea una propuesta de coche autónomo seguro, intuitivo y que ofrezca una experiencia de conducción inédita, con diferentes niveles de autonomía e interfaces intuitivos y fáciles de utilizar para todos**
- **Selon ENGIE Espagne, le secteur énergétique se confronte aujourd'hui à un de ses majeurs défis qui est la demande croissante de véhicules électriques et les nouvelles tendances de consommation électrique.**
- **ALSTOM travaille sur des systèmes d'intelligence qui prédisent les incidents dans les transports urbains, proposant des solutions anticipatrices et transparentes pour l'utilisateur.**
- **Las Pouvoirs Publics espagnols travaillent à l'adaptation des réglementations et homologations de l'automobile du futur.**

Madrid, 8 septembre 2017 – Les profondes mutations qui affectent actuellement la société supposent une série de défis pour le monde de la mobilité, auxquels la société actuelle doit donner une réponse. C'est pour cela que l'Association franco-espagnole Mujeres Avenir a réuni hier (7 septembre) les hauts représentants de certaines entreprises et institutions les plus influentes en France et en Espagne du secteur, pour participer à la tribune "Les nouveaux enjeux de la mobilité connectée et durable" qui s'est tenue au *Club Financiero Génova* (Madrid). L'acte a été modéré par **Estefanía Narrillos**, vice-présidente de l'association et Directrice Financière Ibérica et Algérie de PSA Groupe, rencontre qui a permis d'aboutir à de précieuses conclusions sur la mobilité du futur.

Pour **María Luisa de Contes**, Présidente de l'Association franco-espagnole Mujeres Avenir *"Les nouvelles solutions que demande la société actuelle trouvent leur réponse dans l'innovation des grands fabricants de systèmes de transport, l'Administration qui cherche à favoriser les homologations de ces nouveaux modèles, et dans les entreprises de gestion énergétique, qui génèrent des solutions dans un monde sujet à des changements"*

Para más información sobre la noticia:

DmDima Comunicación: Raúl Ortiz (679 48 55 70) / Itziar Matamoros (91 155 68 97)

rortiz@dmdima.com / itziar@dmdima.com



NOTA DE PRENSA

continus. Cette rencontre organisée par Mujeres Avenir nous permet de constater, grâce à intervenantes, que les progrès sont aujourd'hui une réalité".

Le Consul Général de France à Madrid Cédric Prieto, *"nous avons assisté aujourd'hui à une conférence aussi intéressante qu'enrichissante, qui nous a permis de voir que les réponses qui sont données à une révolution totale qui existe déjà dans le monde du transport dans des villes pour lesquelles on estime qu'en 2050 elles agglutineront plus de 70% de la population mondiale. Le véhicule en propriété deviendra ainsi un problème pour les foyers, qui demanderont des solutions de partage, un nouveau marché dans lequel les grands fabricants de systèmes de transport et de gestion d'énergie nous ont montré qu'ils ont des solutions à la fois innovatrices et réalistes".*

L'acte a aussi bénéficié de la présence de la Directrice de Recherche et Ingénierie Avancée de PSA, Carla Gohin, qui a exposé comment les grandes évolutions sociales vont influencer chaque jour plus le monde de l'automobile. « Nous parlons de mondialisation, de l'hyperconnectivité, de la problématique environnementale, du changement de mentalité et de l'urbanisation, de manière que, si aujourd'hui 54% des personnes vivent en ville, en 2020 elles atteindront 66% », a-t-elle ajouté. Pour cela, il est nécessaire de proposer des solutions de mobilité adaptées, toujours en accord avec les principes de durabilité. « Le Groupe PSA travaille sur une nouvelle génération de véhicules électriques qui respecteront d'ici à 2020 l'objectif des 91 grammes d'émission par kilomètre », a-t-elle exposé.

De plus, les véhicules seront toujours plus connectés aux technologies comme *eCall* et *Full Mirroring*. Aujourd'hui, le travail se porte sur des systèmes de conduite assistée, automatisée et autonome, de manière à ce que les voitures soient plus sûres, pouvant adapter leur vitesse en cas de danger et garantir que le conducteur puisse contrôler toutes les fonctionnalités du véhicule sans retirer les mains du volant ni les yeux de la route. *"Notre travail porte sur la réalisation du bien-être dans le véhicule, évitant les embouteillages et en améliorant la qualité de vie du conducteur qui pourra interagir en permanence avec son véhicule"*, selon Gohin, qui a annoncé que les véhicules du Groupe PSA ont parcouru plus de 120.000 km sur des autoroutes espagnoles de manière autonome.

Pour **Loreto Ordóñez**, CEO de ENGIE España, la demande de véhicules électriques va croître, mais, c'est précisément pour cela que "le secteur énergétique se confronte aujourd'hui à son plus grand défi au sein duquel la mobilité électrique aura un rôle très important". Le principal élément à tenir en compte, selon Ordóñez, est qu'à mesure que la demande croît, la nécessité d'une gestion adéquate de stockage énergétique, où la batterie du véhicule électrique aura un rôle central. "La voiture du futur sera électrique, connectée et autonome, ce qui exigera des points de charge dans et hors de nos domiciles, une adaptation de nos routes et une mutation vers des villes intelligentes", a-t-il ajouté. Il a également souligné l'importance des nouveaux combustibles alternatifs, comme le Gaz Naturel pour Véhicules (GNV), ce qui rendra nécessaire l'adaptation d'infrastructures et de véhicules pour donner une réponse aux nouvelles normes qui verront le jour dans les prochaines années.

Pour **Mónica Tejedor**, Manager en Marketing *Intelligence* chez ALSTOM, *"aujourd'hui la mobilité est au centre du débat dans les principales villes du monde, et c'est pour cela qu'il faut donner une réponse aux préoccupations sociales, économiques et environnementales. Le défi des villes est d'adapter la taille de ses*

Para más información sobre la noticia:

DmDima Comunicación: Raúl Ortiz (679 48 55 70) / Itziar Matamoros (91 155 68 97)

rortiz@dmdima.com / itziar@dmdima.com



MUJERES AVENIR

NOTA DE PRENSA

infraestructuras au nombre de voyages réalisés, réduire le temps dédié au transport et favoriser l'impact environnemental dans les villes".

Pour Tejedor, "la vision qu'ALSTOM porte sur la mobilité se base sur la création de produits durables, comme le transport de masse, auquel s'ajoute les nouvelles nécessités de nos passagers, en offrant de nouveaux services tels que le transfert des valises entre deux points, l'information en direct des activités qui ont lieu dans la ville et la forme la plus rapide d'y arriver, les connexions les plus fluides entre différents systèmes de transport ou de navettes sans conducteur pour des trajets courts".

«L'incorporation de l'analyse des données à grande échelle nous a permis de générer des systèmes intelligents comme MASTRIA, et de pouvoir prévoir d'incidences aux transports urbains, en générant des solutions alternatives pour couvrir d'incidences de manière anticipée, et toujours de manière transparente pour l'utilisateur » a conclu Tejedor.

Pour sa part, l'intervenante **Nuria Román Bernet**, Responsable du domaine d'Inspection technique et des véhicules du Ministère d'Économie, Industrie et Compétitivité, a analysé le rôle des Administrations publiques dans ce secteur et a conclu que les régulations et les homologations seront adaptés au véhicule du future. Pour Román Bernet, « le rôle des administrations est très large, dès l'homologation de chaque véhicule qui se commercialise en l'Espagne, les inspections périodiques, ou la régulation d'émissions pour améliorer la sécurité publique. L'administration doit impulser les technologies, même si aucune d'elles est actuellement la solution parfaite ou idéal, il y a d'excellentes solutions intermédiaires avec un vaste catalogue d'avances technologiques qui donnent réponse aux demandes de la société ».

L'Association Femmes Avenir est une initiative hispano-française qui travaille pour contribuer à l'égalité dans tous les domaines, souhaite générer une valeur dans la société et soutenir des liens solides entre l'Espagne et la France. Elle a organisé des tribunes qui ont analysé les causes et conséquences de la disparité salariale entre hommes et femmes, ainsi que des actes à faveur de l'égalité et le respect pour le collectif LGTBI et des débats actuels dirigés à l'encouragement de la diversité.

Sur l'ASSOCIATION D'AMITIÉ HISPANO - FRANÇAISE MUJERES AVENIR :

Femmes Avenir travaille pour que les femmes se fassent entendre, et pour contribuer à l'égalité dans tous les domaines, grâce au soutien de S.E. l'Ambassadeur de France en Espagne, de monsieur le Consul Général de France à Madrid, du Secrétariat d'État Services Sociaux et de l'Égalité et l'Institut des Femmes et pour l'Égalité des Chances du Gouvernement espagnol.

L'Association souhaite soutenir cette mutation sociétale, en donnant une voix et la reconnaissance aux femmes dans les secteurs des entreprises, politique, économique

Para más información sobre la noticia:

DmDima Comunicación: Raúl Ortiz (679 48 55 70) / Itziar Matamoros (91 155 68 97)

rortiz@dmdima.com / itziar@dmdima.com



NOTA DE PRENSA

et social tout en établissant des liens solides entre l'Espagne et la France. Ce changement est possible grâce à des personnes, hommes et femmes, engagés avec l'égalité des chances et l'équilibre social, et à des entreprises françaises et espagnoles qui souhaitent contribuer à renforcer la représentation des femmes à tous les niveaux de décision et d'activité.

L'Association est présidée par María Luisa de Contes (secrétaire générale de Renault Espagne). Candice Laporte (secrétaire générale de CCEF Espagne) et Estefanía Narrillos (directrice financière région ibérique et Algérie de PSA Peugeot Citroën) en sont les vice-présidentes.

<http://www.mujaeresavenir.com>

Para más información sobre la noticia:

DmDima Comunicación: Raúl Ortiz (679 48 55 70) / Itziar Matamoros (91 155 68 97)

rortiz@dmdima.com / itziar@dmdima.com