



Mujeres Avenir, asociación que trabaja para la igualdad en todos los ámbitos, abordó en una nueva tribuna los retos a los que se enfrenta el vehículo del mañana

El vehículo del futuro será cada vez más automatizado, conectado, sostenible y reducirá el número de accidentes

Fue una de las principales conclusiones de la tribuna “Los nuevos retos de la movilidad conectada y sostenible”, organizada ayer por la Asociación Mujeres Avenir

- El Grupo PSA desarrolla el programa AVA “Autonomous Vehicle for All” que plantea una propuesta de coche autónomo seguro, intuitivo y que ofrezca una experiencia de conducción inédita, con diferentes niveles de autonomía e interfaces intuitivos y fáciles de utilizar para todos
- Según ENGIE España, el sector energético se enfrenta en este momento a su mayor desafío por la demanda que empezará a tener el vehículo eléctrico y las nuevas tendencias de consumo eléctrico
- ALSTOM trabaja en sistemas inteligentes que predicen incidencias en los transportes urbanos, generando soluciones de forma anticipada y transparente para el usuario
- Las Administraciones Públicas españolas trabajan para adaptar las regulaciones y homologaciones al automóvil del futuro

Madrid, 8 de septiembre de 2017 – Los profundos cambios que está viviendo la sociedad actual plantean una serie de retos para el mundo de la movilidad a los que el sector automovilístico tendrá que dar respuesta. Por ello, la Asociación Hispano-francesa Mujeres Avenir reunió ayer 7 de septiembre a altas representantes de algunas de las empresas e instituciones más influyentes de Francia y España en este sector, para participar en la tribuna “Los nuevos retos de la movilidad conectada y sostenible”, que tuvo lugar en el Club Financiero Génova (Madrid). Un acto moderado por **Estefanía Narrillos**, vicepresidenta de de la Asociación y, a su vez, Directora Financiera Ibérica y de Argelia en PSA Groupe, un encuentro que dejó valiosas conclusiones sobre la movilidad del futuro.

Para **María Luisa de Contes**, Presidenta de la Asociación Hispano-francesa Mujeres Avenir *“Las nuevas soluciones de movilidad que demanda la sociedad tienen respuesta en la innovación de los grandes fabricantes de sistemas de transporte, en la administración que busca ayudar en las homologaciones de estos nuevos modelos, y en las empresas de gestión energética, generando soluciones en un mundo que está en un continuo cambio, y ha sido en este encuentro de Mujeres Avenir, donde las ponentes han compartido los avances que ya son una realidad”*.

El Cónsul General de Francia en Madrid **Cedric Prieto**, *“hoy hemos visto en esta conferencia interesante y muy*

Para más información sobre la noticia:

DmDima Comunicación: Raúl Ortiz (679 48 55 70) / Itziar Matamoros (91 155 68 97)

rortiz@dmdima.com / itziar@dmdima.com



MUJERES AVENIR

NOTA DE PRENSA

enriquecedora, como las empresas dan respuesta a una revolución total que ya está ocurriendo en el transporte en las ciudades, donde se estima que en 2050 será el hogar de más del 70% de la población. El vehículo en propiedad se convertirá en un problema para las familias, que demandarán soluciones compartidas, un nuevo mercado donde los grandes fabricantes de sistemas de transporte y de gestión de energía, nos han mostrado soluciones innovadoras y realistas”

El acto contó con la Directora de Investigación e Ingeniería Avanzada de PSA, **Carla Gohin**, que explicó cómo las grandes evoluciones sociales van a influir cada vez más en el mundo del automóvil. *“Hablamos de la globalización, la hiperconectividad, la preocupación ambiental, el cambio de mentalidad y la urbanización, de manera que, si hoy un 54% de las personas viven en ciudades, de aquí a 2020 se llegará al 66%”,* añadió. Por ello, es necesario proporcionar soluciones de movilidad adaptadas, pero siempre cumpliendo unos principios sostenibles. *“El grupo PSA trabaja en una nueva generación de los vehículos eléctricos que cumplirán de cara a 2020 el objetivo de 91 gramos de emisión por kilómetro”,* expuso.

Además, los vehículos cada vez estarán más conectados con tecnologías como *eCall* o *Full Mirroring*. Se trabaja en sistemas para garantizar la conducción asistida, automatizada y autónoma, de manera que los coches sean más seguros al poder adaptar la velocidad en caso de peligro y al garantizar que el conductor puede controlar todas las funcionalidades del vehículo sin retirar las manos del volante ni los ojos de la carretera. *“Se trabaja en conseguir un bienestar en el automóvil, en evitar los atascos y mejorar la calidad de vida del conductor, que podrá interactuar permanentemente con su vehículo”,* dijo Gohin, y anunció que vehículos del Grupo PSA ya han recorrido más de 120.000 km por autopistas españolas de forma autónoma.

Para **Loreto Ordóñez**, CEO de la energética ENGIE España, crecerá la demanda del vehículo eléctrico, pero, precisamente a causa de ello *“el sector energético se enfrenta en este momento a su mayor desafío y la movilidad eléctrica jugará un papel muy importante”*. Lo principal es tener en mente, según Ordóñez, que a medida que crezca la demanda, crecerá la necesidad de gestionar adecuadamente el almacenamiento de energía, donde la batería del vehículo eléctrico tendrá un papel activo. *“El coche del futuro será eléctrico, conectado y autónomo, lo que requerirá puntos de recarga dentro y fuera de nuestros domicilios, una adaptación de nuestras carreteras y un giro hacia las ciudades inteligentes”,* añadió. Además, señaló que se están abriendo paso otros combustibles alternativos, como el Gas Natural Vehicular (GNV), lo que hará necesario habilitar infraestructuras y vehículos para dar respuesta a las nuevas normativas que se implantarán en los próximos años.

Para **Mónica Tejedor**, Manager en Marketing Intelligence en ALSTOM, *“hoy la movilidad es el centro del debate de las principales ciudades del mundo, y ha de dar respuesta a inquietudes sociales, económicas y medioambientales. El reto de las ciudades es adecuar el tamaño de las infraestructuras al número de los viajes efectuados, reducir el tiempo empleado en los traslados y favorecer el impacto ambiental en las ciudades”*.

Para Tejedor, *“la visión de ALSTOM sobre la movilidad se basa en la creación de productos sostenibles, como el transporte de grandes masas con gran ocupación, al que ahora sumamos las nuevas necesidades de nuestros pasajeros, ofreciendo nuevos servicios como el traslado de maletas entre dos puntos, información en vivo de las actividades que se desarrollan en la ciudad y la forma más rápida de llegar a ellas, conexiones más fluidas entre diferentes sistemas de transporte, o lanzaderas autónomas sin conductor para desplazamientos cortos”*.

Para más información sobre la noticia:

DmDima Comunicación: Raúl Ortiz (679 48 55 70) / Itziar Matamoros (91 155 68 97)

rortiz@dmdima.com / itziar@dmdima.com



NOTA DE PRENSA

“La incorporación del análisis de datos a gran escala nos ha permitido generar sistemas inteligentes como el MASTRIA, y poder predecir incidencias en los transportes urbanos, generando soluciones alternativas para cubrir estas incidencias de forma anticipada, y siempre de forma transparente para el usuario” concluyo Tejedor.

Por su parte, la ponente **Nuria Román Bernet**, Responsable del área de Inspección técnica y vehículos del Ministerio de Economía, Industria y Competitividad, analizó el papel de las Administraciones públicas dentro de este sector y concluyó que las regulaciones y homologaciones serán adaptadas al vehículo del futuro. Para Román Bernet *“el papel de las administraciones es muy amplio, desde la homologación de cada vehículo que se comercializa en España, las inspecciones periódicas, o la regulación de las emisiones para mejorar la seguridad pública. La administración ha de impulsar tecnologías, que aunque ninguna de ella sea actualmente la solución perfecta o ideal, si hay excelentes soluciones intermedias con un amplio catálogo de avances tecnológicos que dan respuesta a las demandas de la sociedad”*.

La **Asociación Mujeres Avenir** es una iniciativa hispano-francesa que trabaja para contribuir a la igualdad en todos los ámbitos y busca generar valor en la sociedad y afianzar las relaciones entre España y Francia. Ha organizado tribunas en las que ha analizado las causas y consecuencias de la brecha salarial entre hombres y mujeres, así como eventos a favor de la igualdad y el respeto para el colectivo LGBTI y debates actuales dirigidos al fomento de la diversidad.

Acerca de la ASOCIACIÓN DE AMISTAD HISPANO - FRANCESA MUJERES AVENIR:

Mujeres Avenir trabaja para dar voz a las mujeres y contribuir a la igualdad en todos los ámbitos, gracias al apoyo de S.E. Embajador de Francia en España y de S.E. Embajador de España en Francia, así como del Sr. Cónsul General de Francia en Madrid. Pretende fomentar la creación de una red de relaciones que contribuya a generar valor en la sociedad y a afianzar los lazos entre España y Francia, así como a ganar visibilidad para una lucha más efectiva contra la desigualdad.

La Asociación está presidida por María Luisa de Contes (Secretaria general de Renault España) y cuenta con Candice Laporte (Secretaria general de CCEF España) y Estefanía Narrillos (Directora Financiera de Ibérica y Argelia de PSA Groupe) como vicepresidentas.

<http://www.mujeresavenir.com>

Para más información sobre la noticia:

DmDima Comunicación: Raúl Ortiz (679 48 55 70) / Itziar Matamoros (91 155 68 97)

rortiz@dmdima.com / itziar@dmdima.com